

INWEST – PROJDRÓG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr _____

Data: _____ 07.2016


PROJEKT

Temat : Budowa ulicy Armii Krajowej w m. Dobre:
Włączenie ulicy Armii Krajowej do drogi powiatowej
nr 2212W (ul. Kilińskiego)
Włączenie ulicy Armii Krajowej do drogi powiatowej
nr 2211W (ul. J. Poniatowskiego)
pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie

Lokalizacja : Pas drogowy drogi powiatowej nr 2212W
(ul. Kilińskiego) cz. działki: nr 887
pas drogowy drogi powiatowej nr 2211W
(ul. J. Poniatowskiego) cz. dz. nr 2274
miejsc. Dobre, gmina Dobre,
pow. miński, woj. mazowieckie

Inwestor : Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

Branża : Drogowa

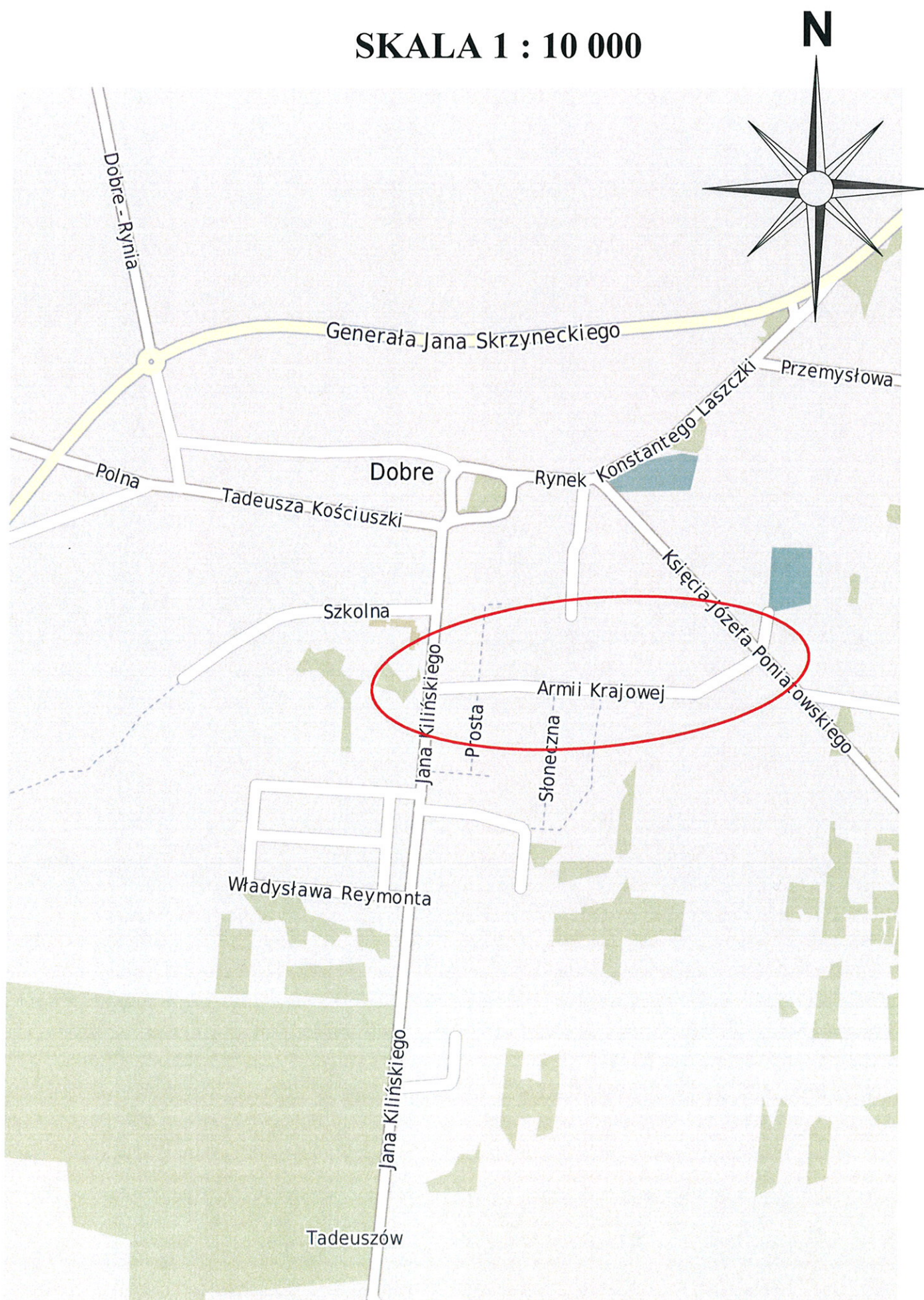
| | Imię i Nazwisko | Podpis |
|-------------|--|---|
| Projektant: | mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09 |  |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | |
|---|----|
| 1. Plan orientacyjny | 3 |
| 2. Opis techniczny | 4 |
| 3. Projekt zagospodarowania - włączenie ulicy Armii Krajowej do drogi powiatowej nr 2212W (ul. Kilińskiego) | 7 |
| 4. Profil ul. Armii Krajowej - włączenie ulicy Armii Krajowej do drogi powiatowej nr 2212W (ul. Kilińskiego) | 8 |
| 5. Rysunek przebudowy przepustu wzdłuż ciągu rowu ul. Kilińskiego | 9 |
| 6. Projekt zagospodarowania - włączenie ulicy Armii Krajowej do drogi powiatowej nr 2211W (ul. Poniatowskiego) | 10 |
| 7. Profil ul. Armii Krajowej - włączenie ulicy Armii Krajowej do drogi powiatowej nr 2211W (ul. Poniatowskiego) | 11 |
| 8. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne ul. Armii Krajowej | 12 |
| 9. Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia | 13 |

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Projekt obejmuje budowę nawierzchni ulicy Armii Krajowej w miejscowości Dobrze, powiat miński, woj. mazowieckie. Ulica zaliczona jest do kategorii dróg gminnych i pełniła będzie rolę drogi lokalnej. Początek ulicy to skrzyżowanie z ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 2212W), a koniec to skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego (droga powiatowa nr 2211W).

Opracowaniem objęte jest włączenie budowanej ulicy do jezdni drogi powiatowej nr 2212W (ul. Kilińskiego) na dz. nr 887 oraz do jezdni drogi powiatowej nr 2211W (ul. J. Poniatowskiego) na dz. nr 2274.

2. Materiały wyjściowe.

- Kopia mapy zasadniczej aktualizowanej do celów projektowych w skali 1:500
- Własne pomiary uzupełniające
- Wytyczne projektowania ulic
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- Projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

W chwili obecnej ulica Armii Krajowej w miejscu włączeń do obu dróg powiatowych ma nawierzchnię gruntową lub z kruszywa naturalnego szer. ok. 6m z obustronnymi poboczami gruntowymi i obustronnymi rowami przydrożnymi. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym.

Istniejące uzbrojenie podziemne to:

- kanalizacja telefoniczna biegnąca we wschodnim poboczu ulicy Kilińskiego w odległości 1,2÷1,5m od wschodniej krawędzi jezdni ze studnią w pobliżu skrzyżowania z ul. Armii Krajowej
- przepust rurowy pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. Kilińskiego, który podczas wykonywania robót związanych z budową należy przebudować
- przepust w ciągu drogi powiatowej 2211W pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. J. Poniatowskiego

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zaprojektowano ulicę Armii Krajowej od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Kilińskiego do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy

Poniatowskiego. Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości podstawowej 6m z obustronnymi chodnikami szer. 2m.

Projektowana oś jezdni ulicy ma 5 załamań w planie. Załamanie w wierzchołku W_1 (pik.0+009,50) zaprojektowano w celu włączenia ul. Armii Krajowej pod kątem 90° do jezdni ul. Kilińskiego i wyokrąglono je łukiem o promieniu $R=50m$.

Ostatnie załamanie osi w wierzchołku W_5 (pik.0+658,88) wyokrąglono łukiem o promieniu $R=100m$ co powoduje włączenie projektowanej ulicy do ul. Poniatowskiego pod kątem $\sim 90^\circ$.

Włączenia ulicy Armii Krajowej do ulic Kilińskiego i Poniatowskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6m$.

W związku z istniejącym przejściem dla pieszych przez jezdnię ul. Kilińskiego w obrębie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych przy wschodniej krawędzi ul. Kilińskiego przewiduje się wykonanie chodnika szerokości 2m.

Przepust rurowy pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. Kilińskiego w ramach inwestycji związanej z budową ulicy będzie przebudowany (wymieniona zostanie rura betonowa przepustu na rurę polietylenową spiralnie karbowaną (HDPE) $\varnothing 600$ dł. 12m i umocniony będzie elementami betonowymi wlot i wylot przepustu oraz skarpa przy wlocie).

Chodnik przy skrzyżowaniu z ulicą Armii Krajowej połączono z istniejącym chodnikiem w pasie drogowym ulicy Poniatowskiego i zaprojektowano przejście dla pieszych przez jezdnię ulicy Poniatowskiego.

Szczegółowy przebieg projektowanych odcinków budowy nawierzchni ulicy Armii Krajowej w miejscu włączenia do ulic Kilińskiego i Poniatowskiego przedstawiono w załącznikach do opracowania.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Niweletę projektowanej ulicy Armii Krajowej dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ul. Kilińskiego, Poniatowskiego oraz przyległego terenu.

Spadki podłużne niwelety na początkowym odcinku z uwagi na posadowienie przepustu (do pik. 0+026,25) są w kierunku pasa drogowego drogi powiatowej, a na dalszym odcinku są przeciwnie skierowane.

Spadek podłużny niwelety na włączeniu projektowanej ulicy Armii Krajowej do ul. Poniatowskiego jest w kierunku ulicy Armii Krajowej, a na dalszym odcinku są różnoimienne. Ostre załamania spadków podłużnych niwelety wyokrąglono łukami pionowymi.

Wartości i kierunki spadków podłużnych oraz parametry łuków pionowych niwelety ulicy Armii Krajowej przy włączeniach do ulic Kilińskiego i Poniatowskiego przedstawiono na rysunkach profilu podłużnego.

Jezdnia ulicy ma spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 2%, a spadek poprzeczny chodników jest w kierunku jezdni ulicy i wynosi 2%.

W ramach budowy ulicy Armii Krajowej zaprojektowana zostanie kanalizacja deszczowa, która ma za zadanie odebrać wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni. Wody opadowe będą spływały powierzchniowo zgodnie spadkami podłużnymi i poprzecznymi do wpustów kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej jest tematem oddzielnego opracowania.

6. Nawierzchnia

Nawierzchnię jezdni ulicy Armii Krajowej i wlotów do ulic Kilińskiego i Poniatowskiego zaprojektowano w oparciu o ustne uzgodnienie z Inwestorem, katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej AC 16W 50/70 gr. 5cm
- warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
- warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

Obramowanie nawierzchni jezdni należy wykonać z krawężników betonowych 15x30cm posadowionymi na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm.

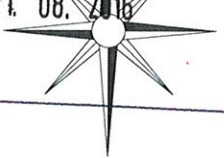
Nawierzchnia chodników wykonana będzie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm. Krawędzie chodników obramowane będą obrzeżami betonowymi 30x8cm

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/P00C/09

Minish Max. 01.08.2016

N



Dyrektor

Andrzej Solonek

Droga powiatowa
nr 2212W

Kilińskiego

| W1 | |
|----------------|---------|
| α_1 | 7°19'3" |
| R | 50,0 m |
| T ₀ | 3,20 m |
| l | 6,39 m |
| Z | 0,10 m |

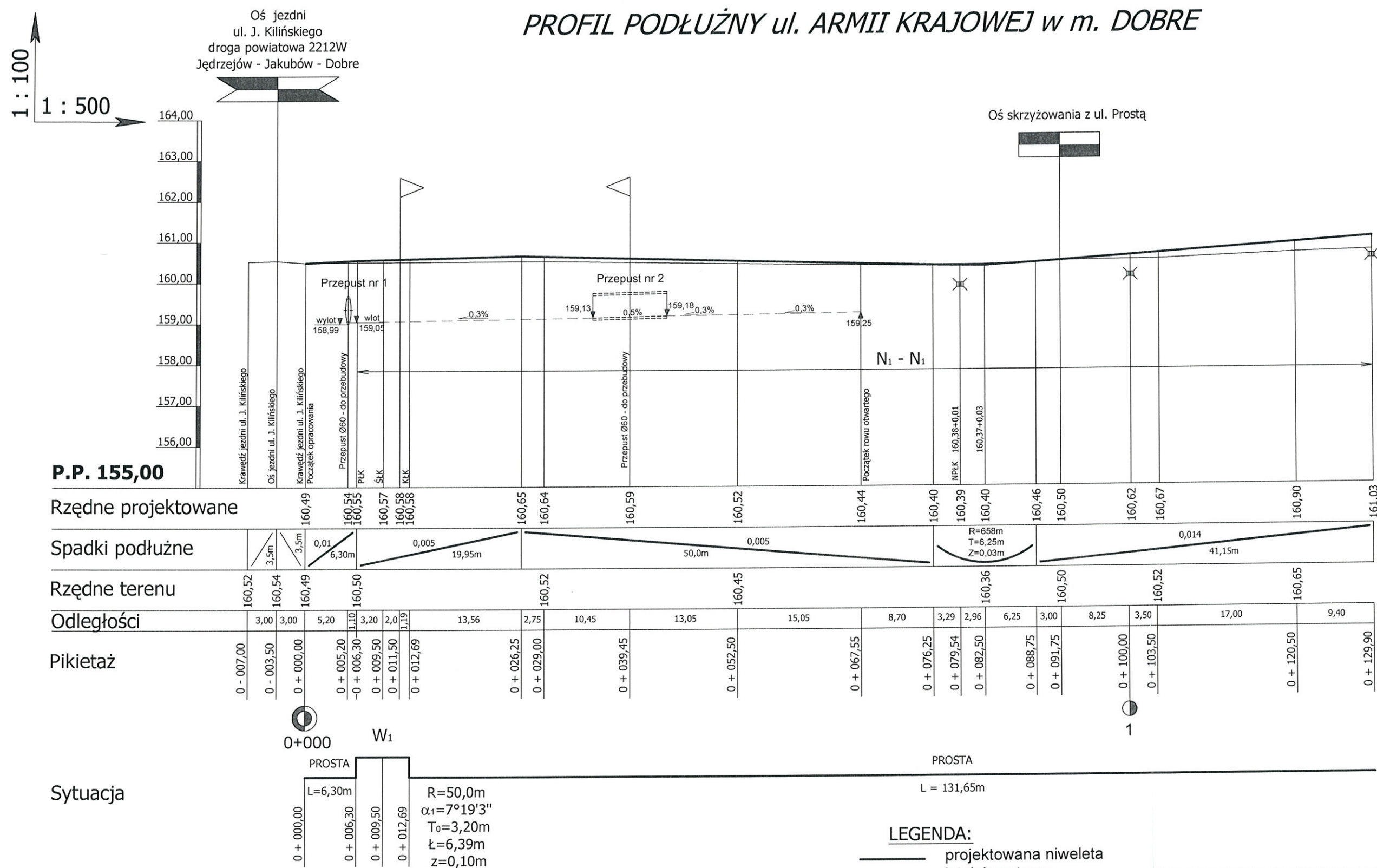
przebudowa przepustu
rurowego $\phi 60\text{cm}$ L=9m

przebudowa przepustu
rurowego $\phi 60\text{cm}$ L=12m

LEGENDA:

- OŚ NIWELETY
- KRAWĘZNIK BET. 15x30cm
- KRAWĘZNIK BET. 15x22cm "wtopiony"
- OPORNIK BET. 12x25cm "wtopiony"
- OBRZEŻE BET. 8x30 cm
- NAWIERZCHNIA JEZDNI bitumiczna
- CHODNIKI z bet. kostki brukowej gr 8cm
- ZJAZDY NA POSESIE I DROGI BOCZNE z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- UMCOCNIENIE SKARP PROWÓW z płyt azurowych
- SPADKI POPRZECZNE
- RZĘDNE PROJEKTOWANE
- PRZEPUSTY DO PRZEBUDOWY

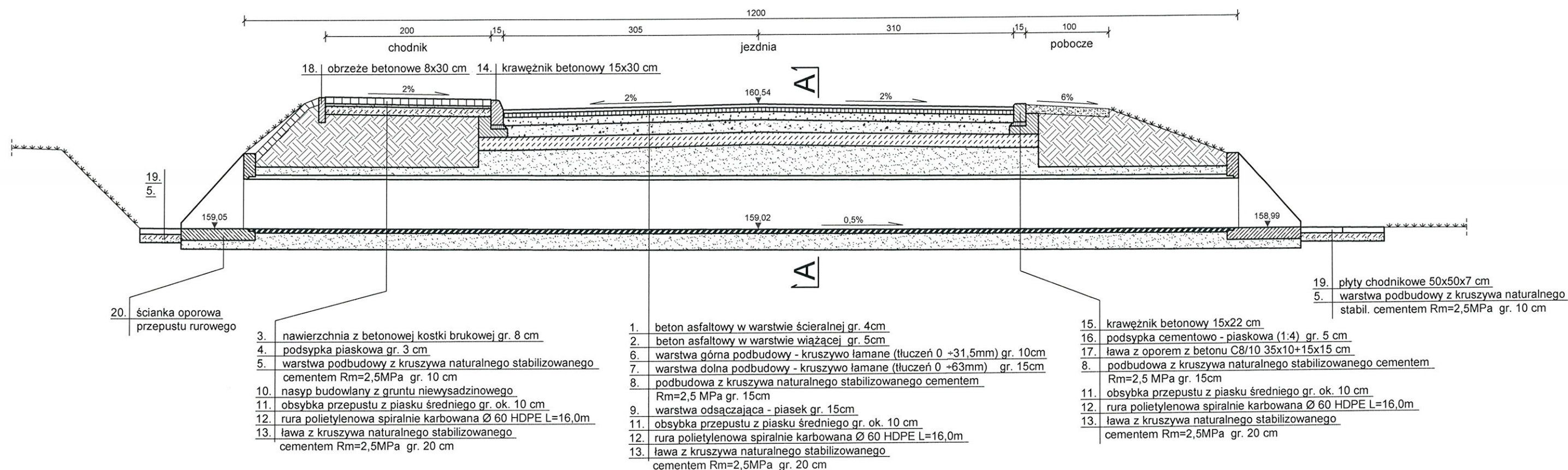
| | | | |
|---|---------|---|-----------------------------|
| OBIEKT I ADRES: | | BUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ | |
| | | - DROGA GMINNA nr 222034W w miejscowości DOBRE | |
| | | pow. miński, woj. mazowieckie | |
| TREŚĆ RYS.: | | PROJEKT | SKALA |
| | | ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1 : 500 |
| | | włączenie ul. Armii Krajowej do ul. J. Kilińskiego | STADIUM |
| | | | PB |
| INWESTOR: | | DATA | NR RYS. |
| GMINA DOBRE | | 07.2016 | 1 |
| ul. T. Kościuszki 1, 05-307 Dobrze | | | |
| BRANŻA | Drogowa | PROJEKTANT: | mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL |
| | | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI |
| | | | upr. nr MAZ/0101/POOD/09 |
| | | | upr. nr MAZ/0102/POOD/09 |

**LEGENDA:**

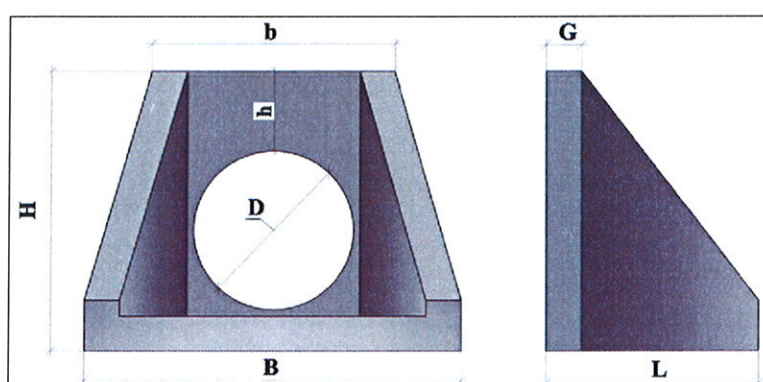
- projektowana niweleta
- istniejący teren
- rów prawostronny
- przepusty pod ulicą
- skrzyżowania
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

| | | | |
|---|---|---|----------------------|
| OBIEKT I ADRES: BUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ - DROGA GMINNA nr 222034W w miejscowości DOBRE pow. miński, woj. mazowieckie | | | |
| TREŚĆ RYS.: PROFIL PODŁUŻNY włączenie ul. Armii Krajowej do ul. J. Kilińskiego | | SKALA 1 : 100/500 | STADIUM PB |
| INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 08-307 Dobrze | | DATA 07.2016 | NR RYS. 2 |
| BRANŻA DROGOWA | PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09 | SPRAWDZIŁ: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09 | |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU nr 1 (widok od ul. J. Kilińskiego w kierunku ul. Prostej) Skala 1:50



ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO

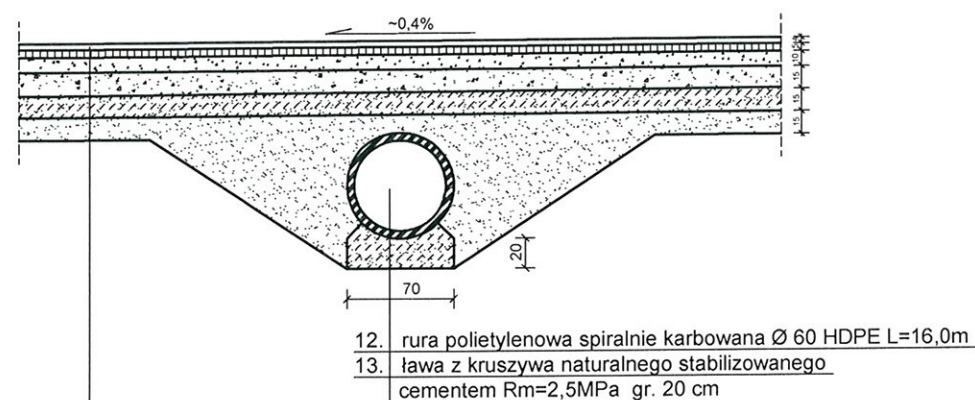



Ścianka oporowa przepustu rurowego do rur PCV i PEHD (otwór dwustopniowy)

| SREDNICA OTWORU | DLUGOŚĆ | SZEROKOŚĆ | SZEROKOŚĆ | WYSOKOŚĆ | WYSOKOŚĆ | GR. ŚCIANKI | MASA |
|-----------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|------|
| D [mm] | L [mm] | b [mm] | B [mm] | H [mm] | h [mm] | G [mm] | [kg] |
| 330/380 | 500 | 540 | 1000 | 550 | 120 | 100 | 170 |
| 400/500 | 600 | 620 | 960 | 800 | 280 | 120 | 300 |
| 500/620 | 660 | 760 | 1180 | 880 | 250 | 110 | 380 |
| 600/760 | 900 | 900 | 1250 | 1050 | 300 | 140 | 610 |
| 1000 | 1000 | 1380 | 1800 | 1500 | 310 | 140 | 1300 |

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa, zbrojone włóknami polipropylenowymi i drutem stalowym $\varnothing 8\text{mm}$ i $\varnothing 10\text{mm}$ (ścianka oporowa przepustu rurowego - otwór $\varnothing 1000\text{mm}$ i $\varnothing 1030\text{mm}$).

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU A - A Skala 1:50



| | | | |
|---|-------------|---|---|
| OBIEKT I ADRES: BUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ - DROGA GMINNA nr 222034W w miejscowości DOBRE pow. miński, woj. mazowieckie | | | |
| TREŚĆ RYS.: RYSUNEK PRZEPUSTU nr 1 | | SKALA 1 : 50 | STADIUM PB |
| INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszk 1; 08-307 Dobre | | DATA 07.2016 | NR RYS. 3 |
| BRANŻA DROGOWA | PROJEKTANT: | mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09 |  |
| | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09 | |

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219

UZGADNIAM PROJEKT BUDOWLANY

w zakresie skrz. DP22111, DP22124
i opinuję pozytywnie/negatywnie
niezależnie od uwagi

Miński Maz. 01.08.2016

N

Dyrektor

Andrzej Salonek

| W5 | |
|----------------|----------|
| α_s | 7°30'17" |
| R | 100,0 m |
| T ₀ | 6,56 m |
| Ł | 13,10 m |
| Z | 0,22 m |

u

u

LEGENDA:

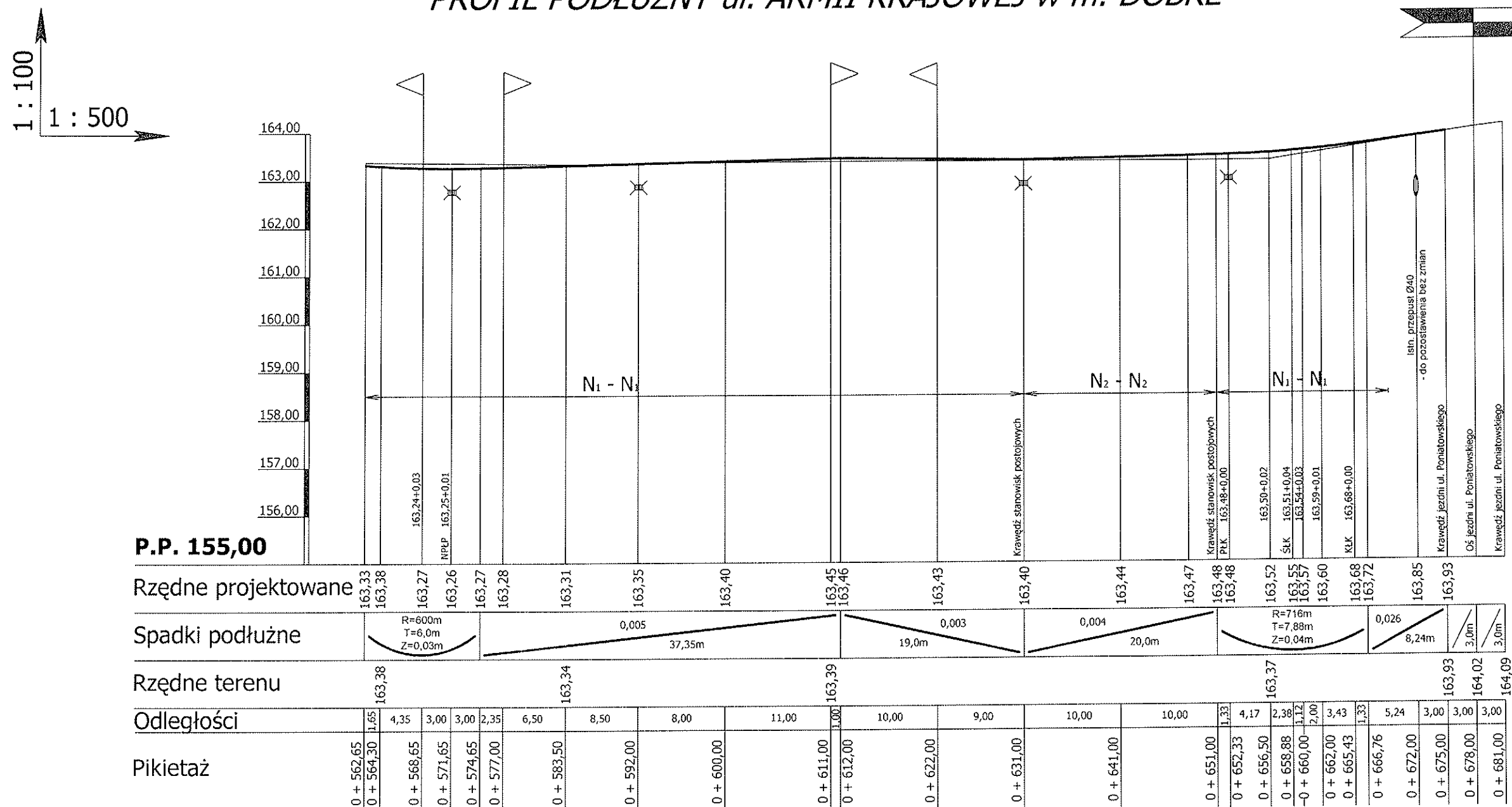
- OS NIWELETY
- KRAWEŹNIK/BET 15x30cm
- KRAWEŹNIK/BET 15x22cm "wtopiony"
- OPORNIK BET. 12x25cm "wtopiony"
- OBRZEŻE BET. 8x80 cm
- NAWIERZCHNIA JEZDNI bitumiczna
- CHODNIKI z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- ZJAZDY NA POSESJE I DROGI BOCZNE z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- ZATOKA POSTOJOWA z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- 2% SPADKI POPRZECZNE
- 2% RZĘDNE PROJEKTOWANE

OBIEKT I ADRES: **BUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ**
- DROGA GMINNA nr 222034W w miejscowości DOBRE
pow. miński, woj. mazowieckie

| | | | | | | | |
|--------|---------|-------------|---|-------|---------|---------|----|
| BRANŻA | Drogowa | PROJEKTANT: | mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09 | SKALA | 1 : 500 | STADIUM | PB |
| | | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09 | DATA | 07.2016 | NR RYS. | 4 |

GBODEJA UPRAWNIENI
Archiwizacja Specjalist
Upewnienie Nr 19001
tel. kom. 0-600-43-44-63
ul. Okrzei 23/14
12-505-0507 NIP 822-188-59-60

PROFIL PODŁUŻNY ul. ARMII KRAJOWEJ w m. DOBRE



Sytuacja

PROSTA

L = 93,86m

W₅

PROSTA

L = 9,57m

LEGENDA:

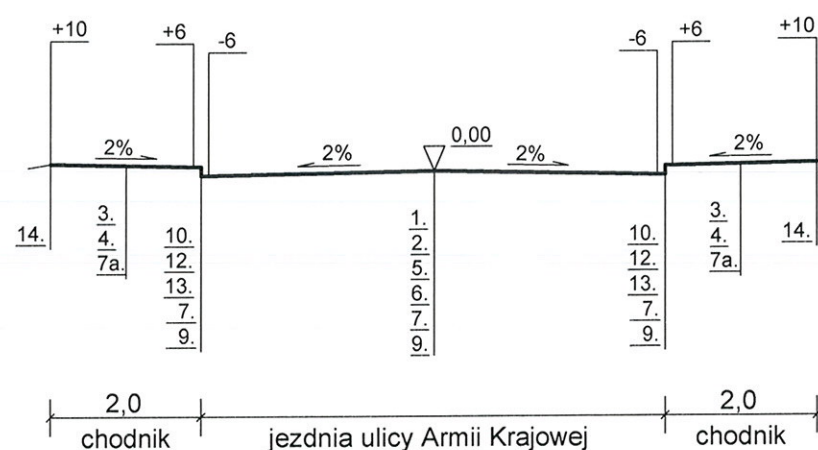
- projektowana niweleta
- istniejący teren
- skrzyżowania
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

| | | | |
|---|-------------|---|----------------------|
| OBIEKT I ADRES: BUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ - DROGA GMINNA nr 222034W w miejscowości DOBRE pow. miński, woj. mazowieckie | | | |
| TREŚĆ RYS.: PROFIL PODŁUŻNY Włączenie ul. Armii Krajowej do ul. J. Poniatowskiego | | SKALA 1 : 100/500 | STADIUM PB |
| INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 08-307 Dobre | | DATA 07.2016 | NR RYS. 5 |
| BRANŻA DROGOWA | PROJEKTANT: | mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09 | |
| | SPRAWDZIŁ: | mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09 | |

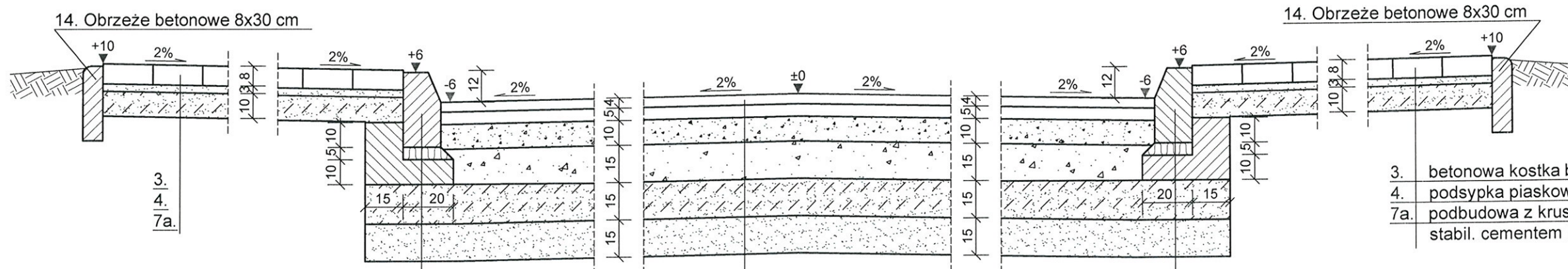
PRZEKROJE NORMALNE ul. ARMII KRAJOWEJ

Skala 1:100

N₁ - N₁



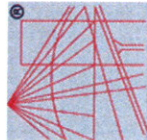
| | |
|-----|--|
| 1. | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm |
| 2. | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm |
| 3. | nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm |
| 4. | podsyпка piaskowa gr. 3 cm |
| 5. | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-31,5mm) gr. 8 cm |
| 6. | warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-63mm) gr. 15 cm |
| 7. | warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa |
| 7a. | jezdnia - gr. 15 cm, chodniki - gr. 10 cm |
| 8. | warstwa podbudowy z chudego betonu drogowego Rm = 6,0÷9,0 MPa - zjazdy publiczne i zatoka postojowa - gr. 17 cm, zjazdy indywidualne - gr. 15 cm |
| 9. | warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm |
| 10. | krawężnik betonowy 15x30 cm |
| 11. | krawężnik betonowy 15x22 cm |
| 12. | podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm |
| 13. | ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm |
| 14. | obrzeże betonowe 8x30 cm |



1. beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm
2. beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 5cm
5. warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
6. warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
7. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm
9. warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

10. krawężnik betonowy 15x30cm
12. podsyпка cementowo-piaskowa
13. ława z betonu C8/10 35x15+15x15cm
7. podbudowa z kruszywa naturalnego stabil. cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm
9. warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

| | | | |
|---|---|---|----------------------|
| OBIEKT I ADRES: BUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ - DROGA GMINNA nr 222034W w miejscowości DOBRE pow. miński, woj. mazowieckie | | | |
| TREŚĆ RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ul. ARMII KRAJOWEJ | | SKALA 1 : 50 | STADIUM PB |
| INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze | | DATA 08.2016 | NR RYS. 6 |
| BRANŻA DROGOWA | PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09 | SPRAWDZIK: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09 | |



sygn. akt. MAZ/7131/634/08/IB

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
magister inżynier
urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0101/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02

adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/13/09/ID

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Wojciech Żółkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0102/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podsiawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7616/01
adres zamieszkania ul. NARUTOWICZA 64, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.